

# TRAVAUX SUR LA LIGNE JOURNÉES, SOIRÉES ET WEEK ENDS

SEPTEMBRE - NOVEMBRE 2013



DOCUMENT À TITRE INDICATIF  
RENSEIGNEMENTS : [TRANSILIEN.COM](http://transilien.com)  
ET AFFICHAGE EN GARE



## RESTONS CONNECTÉS !

Découvrez **Transilien mobi**, le site mobile :

- Fiches horaires
- Recherche d'itinéraires
- État du trafic et travaux
- Horaires en temps réel des trains et bus Noctilien

<http://www.transilien.mobi/>

Téléchargez **l'application SNCF Transilien**

pour iPhone et Android à cette adresse :

<http://appli.transilien.com/>

## LÉGENDE DU CALENDRIER



Substitution totale ou partielle par bus  
(prévoir un allongement du temps de parcours)



Week end de travaux, aucun trains départ Paris Nord  
(prévoir un allongement du temps de parcours)



Week end de travaux accessibilité de la gare d'Enghien  
(prévoir un allongement du temps de parcours)



Week end de travaux passage à Niveau Sarcelles/Montsoul  
(prévoir un allongement du temps de parcours)



## POURQUOI CES TRAVAUX SONT-ILS NÉCESSAIRES ?

Ces chantiers s'insèrent dans le programme de modernisation du réseau ferroviaire d'Île-de-France, l'un des plus sollicités du monde, établi par Réseau Ferré de France en partenariat avec la Région Île-de-France, le Syndicat des Transports d'Île-de-France et SNCF.

Les infrastructures ferroviaires ont une durée de vie limitée. Leur usure résulte de l'action des éléments naturels (pluie, neige, ensoleillement) et de l'intensité des circulations.

Plus le trafic est important, composé de trains lourds et d'arrêts fréquents, plus l'usure est rapide.

Cette usure des rails peut entraîner une multitude d'incidents, impactant ainsi de façon importante la régularité.

Les travaux prévus amélioreront la fiabilité des installations et votre confort (réduction des vibrations). Le nombre d'incidents dus à l'infrastructure sera de ce fait limité.

Le Schéma Directeur d'Accessibilité nous impose d'aménager nos gares pour les rendre accessibles d'ici 2015. Cette année, ces travaux se font sur la gare d'Enghien.

CE DOCUMENT EST FOURNI À TITRE INDICATIF.  
L'ENSEMBLE DES INFORMATIONS PEUT ÉVOLUER.  
RENSEIGNEZ-VOUS EN GARE ET SUR LA RUBRIQUE  
« ÉTAT DU TRAFIC ET TRAVAUX » DE TRANSILIEN.COM.

POUR LIMITER AU MAXIMUM L'IMPACT SUR VOS DÉPLACEMENTS, LA PLUS GRANDE MAJORITÉ DE CES TRAVAUX SE DÉROULE **EN SOIRÉE ET DE NUIT**.

**DES ALLONGEMENTS DE TEMPS DE PARCOURS SONT PRÉVUS** EN CAS DE SUBSTITUTION PAR BUS.

## ZONES IMPACTÉES PAR LES TRAVAUX

### SEPTEMBRE

### OCTOBRE

### NOVEMBRE

1er

du 2  
au 8

du 9  
au 15

du 16  
au 22

du 23  
au 29

30

du 1  
au 6

du 7  
au 13

du 14  
au 20

du 21  
au 27

du 28  
au 31

du 1  
au 3

du 4  
au 10

du 11  
au 17

du 18  
au 24

du 25  
au 30

#### ➔ PARIS NORD <> PONTOISE

Entre Ermont Eaubonne et Pontoise : travaux de maintenance  
Bus de substitution à partir de 22h50 ou 23h50 (derniers trains).  
Horaires précisés sur les affiches en gare.

Entre Saint-Denis et Ermont Eaubonne: travaux de maintenance  
Bus de substitution à partir de 23h10 (derniers trains).  
Horaires précisés sur les affiches en gare.

#### ➔ PARIS NORD <> PERSAN BEAUMONT (via Montsoult Maffliers)

À Persan Beaumont : travaux de maintenance  
Bus de substitution à partir de 23h45 (derniers trains).  
Horaires précisés sur les affiches en gare.

Entre Épinay Villetaneuse et Persan Beaumont : travaux de maintenance  
Bus de substitution à partir de 23h (derniers trains).  
Horaires précisés sur les affiches en gare.

#### ➔ PARIS NORD <> PERSAN BEAUMONT (via Valmondois)

À Persan Beaumont : travaux de maintenance  
Bus de substitution à partir de 23h45 (derniers trains).  
Horaires précisés sur les affiches en gare.

Entre Ermont Eaubonne et Valmondois : travaux de maintenance  
Bus de substitution à partir de 23h00 (derniers trains).  
Horaires précisés sur les affiches en gare.

Entre Saint-Denis et Ermont Eaubonne: travaux de maintenance  
Bus de substitution à partir de 23h10 (derniers trains).  
Horaires précisés sur les affiches en gare.

#### ➔ PARIS NORD <> LUZARCHES

Entre Montsoult Maffliers et Luzarche : travaux de maintenance  
Bus de substitution à partir de 23h30 (derniers trains).  
Horaires précisés sur les affiches en gare.

#### ➔ PONTOISE <> CREIL

À Persan Beaumont : travaux de maintenance  
Bus de substitution à partir de 23h45 (derniers trains).  
Horaires précisés sur les affiches en gare.

Entre Valmondois et Persan Beaumont : travaux de maintenance  
Bus de substitution à partir de 22h45 (derniers trains).  
Horaires précisés sur les affiches en gare.

Entre Persan Beaumont et Creil : travaux de maintenance  
Bus de substitution de 10h à 16H30.  
Horaires précisés sur les affiches en gare.

#### ➔ TOUS AXES CONFONDUS

TRAVAUX IMPACTANT LES TRAINS LIGNE H  
PAS DE DÉPART OU D'ARRIVÉE À PARIS NORD  
PRENDRE LES BUS DEPUIS STADE DE FRANCE SAINT-DENIS (RER D)  
CF. LÉGENDE CI-CONTRE

WEEK ENDS des 7/8 et 14/15 septembre : création d'une nouvelle ligne de train > Pas de trains Ligne H au départ de et pour Paris Nord > Prendre le RER D jusqu'à Stade de France Saint-Denis > Bus de substitution au départ de Stade de France Saint-Denis pour Sarcelles-Saint-Brice et Ermont Eaubonne (au delà la circulation des trains est assurée). D'autre bus de substitution existent entre Garges Sarcelles (Ligne D) et Sarcelles Saint-Brice.  
WEEK END des 21/22 septembre : assainissement du Passage à Niveau entre Sarcelles et Montsoult > tous les trains sont terminus Sarcelles Saint-Brice depuis Paris Nord > Bus de substitution sur les tronçons Sarcelles Saint-Brice <> Luzarches et Sarcelles Saint-Brice <> Persan Beaumont (via Montsoult Maffliers)  
WEEK END du 31 août/1er septembre : mise en accessibilité de la gare d'Enghien-les-bains > Bus de substitution entre Épinay Villetaneuse et Ermont Eaubonne.

