

# GARE DE SARCELLES – SAINT-BRICE

DDGT / Conception et Réalisation – Atelier B – Leila SAVA



## DEMAIN, VOTRE GARE ACCESSIBLE À TOUS



DÉBUT DES TRAVAUX :  
**JANVIER 2014**

DURÉE DES TRAVAUX :  
**24 MOIS**

VOTRE GARE DEMAIN

## > L'ACCESSIBILITÉ, NOUS SOMMES TOUS CONCERNÉS

Chacun d'entre nous peut un jour être confronté à un problème de mobilité réduite que cela soit de manière temporaire (femmes enceintes, accompagnement d'enfant en bas âge, bagages encombrants, ...) ou permanente (personnes handicapées ou âgées). Aussi pour améliorer vos déplacements et votre confort, nous engageons de grands travaux dans votre gare.

Vous pourrez désormais parcourir la distance depuis le parvis de la gare jusqu'à votre train dans les meilleures conditions.

## > FACILITER LE CHEMINEMENT DU PARVIS DE LA GARE JUSQU'AU TRAIN



**FACILITER  
L'ACCÈS  
AUX QUAIS  
ET TRAINS**

**Depuis le parvis de la gare vers les quais rehaussés :**

- La porte actuelle du bâtiment voyageurs sera remplacée par une porte à ouverture automatique.
- Les deux quais seront rehaussés pour permettre un accès aux trains de plain-pied.
- Pour une attente plus confortable, les abris existants seront remplacés.
- Les guichets de vente seront adaptés à l'accueil des personnes à mobilité réduite (PMR).

**Depuis le quai 1 vers le quai 2, une nouvelle passerelle :**

- La construction d'une passerelle équipée de deux ascenseurs permettra à toutes les personnes à mobilité réduite de passer d'un quai à l'autre plus facilement. Son implantation, située entre les deux souterrains, offrira une troisième liaison entre les quais et améliorera la fluidité.

**De l'information et de la sécurité en gare :**

- Pour votre confort, le hall, les quais et les abords de la gare seront équipés de balises sonores, d'une nouvelle signalétique et d'écrans d'information.
- De nouvelles bornes d'alarme ainsi qu'une redistribution des caméras vidéoprotection participeront à la sécurité des voyageurs.

## > POUR TOUS LES VOYAGEURS, LA FLUIDITÉ AVANT TOUT

**Depuis la passerelle vers le parvis :**

- En complément de l'accès principal dans le hall, un nouvel accès à la gare sera créé. Implanté à proximité de la future passerelle et des parkings, cet accès supplémentaire sera protégé par un auvent et des panneaux vitrés. Il bénéficiera également d'une porte d'accès de nuit.

## > LE CONFORT POUR TOUS

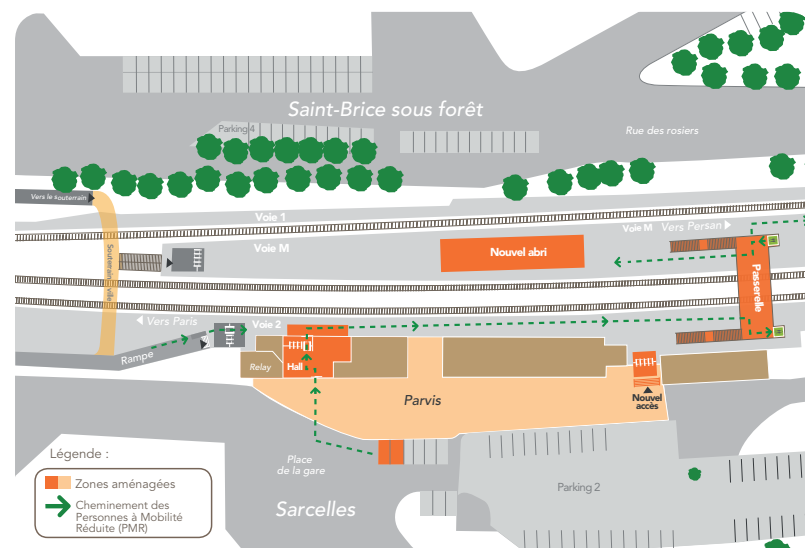
Suite au rehaussement du quai 1, la façade du bâtiment voyageurs côté voie sera renouvelée. La marquise existante sera remplacée et couvrira un plus vaste espace.

Des toilettes adaptées à l'usage des personnes à mobilité réduite seront également mis en place sur le quai 1.

Les façades des bâtiments annexes seront ravalées.

Enfin la mise aux normes du passage souterrain s'accompagne de l'installation d'une nouvelle signalétique ainsi que de nouveaux éclairages. Les escaliers seront adaptés au déplacement des personnes à mobilité réduite, notamment grâce à des bandes antidérapantes sur chaque marche, des bandes d'éveil, des mains courantes à double-lisses.

Tous ces travaux favoriseront l'embellissement de votre gare.



## > PENDANT LES TRAVAUX, CE QUI VA CHANGER :

En raison du rehaussement des quais et de la construction de la passerelle, vos cheminements seront provisoirement modifiés. Pour vous aider dans vos déplacements, une signalétique sera mise en place.

Les travaux s'effectueront en plusieurs phases. Pour limiter les interruptions de circulation des trains et assurer la sécurité des voyageurs, des travaux devront

être effectués de nuit, notamment ceux qui concernent l'aménagement des quais. La circulation des trains sera interrompue pendant certains week-ends pour permettre le rehaussement des quais. Des dépliants et des affiches vous informeront à l'avance de ces interruptions de circulation.

Soyez assurés que nous ferons en sorte que les nuisances occasionnées, bien qu'inévitables, soient les plus brèves et les plus faibles possible.

Le bâtiment voyageurs reste ouvert, vous y retrouverez l'ensemble de nos services. L'accès par le souterrain public n'est pas affecté par les travaux.

## > LA RÉGION ET LE STIF SE MOBILISENT POUR VOS TRANSPORTS ET L'ACCESSIBILITÉ

La Région Île-de-France et le STIF sont les principaux financeurs du développement des transports en commun d'Île-de-France.

Parmi les nombreux domaines d'intervention de la Région Île-de-France, le développement des transports en banlieue et l'amélioration de leur accessibilité aux personnes à mobilité réduite constituent deux priorités.

Le STIF œuvre au quotidien pour faciliter vos conditions de déplacement et met en oeuvre une politique régionale ambitieuse d'amélioration des transports en commun.

Dans le cadre de la loi du 11 février 2005, le Schéma Directeur de l'Accessibilité des transports en commun de l'Île-de-France (SDA), élaboré par le STIF, a pour objectif de rendre accessibles 266 gares en Île-de-France, en prenant en compte les différents types de handicaps.

Les travaux qui seront réalisés prochainement dans la gare de Sarcelles Saint-Brice en sont la représentation concrète. Ils permettront le cheminement en autonomie des personnes à mobilité réduite, du parvis de la gare au train et faciliteront également l'accès pour l'ensemble des voyageurs.

## > MONTANT DES TRAVAUX : 12 000 000€

### Financement des travaux :

Les travaux sont sous maîtrise d'ouvrage SNCF pour la partie mise en accessibilité du bâtiment voyageurs.

Le rehaussement des quais, la création de la passerelle, les 2 ascenseurs et la mise aux normes des escaliers et du passage souterrain sont sous maîtrise d'ouvrage RFF.

