



PROGRAMME FIABILITÉ ÎLE-DE-FRANCE 2014-2020

TRAVAUX DE MODERNISATION DU RÉSEAU TRANSILIEN LIGNE H

ZOOM SUR LES RENOUVELLEMENTS D'AIGUILLAGE À ERMONT EAUBONNE ET SAINT-LEU LA FORÊT

CE CHANTIER EST DÉCOUPÉ EN **PLUSIEURS PHASES**. DANS UN PREMIER TEMPS LES TRAVAUX VONT SE DÉROULER À ERMONT EAUBONNE PUIS À SAINT-LEU LA FORÊT.

CONSULTEZ RÉGULIÈREMENT LES AFFICHES POUR LES SUBSTITUTIONS ROUTIÈRES.

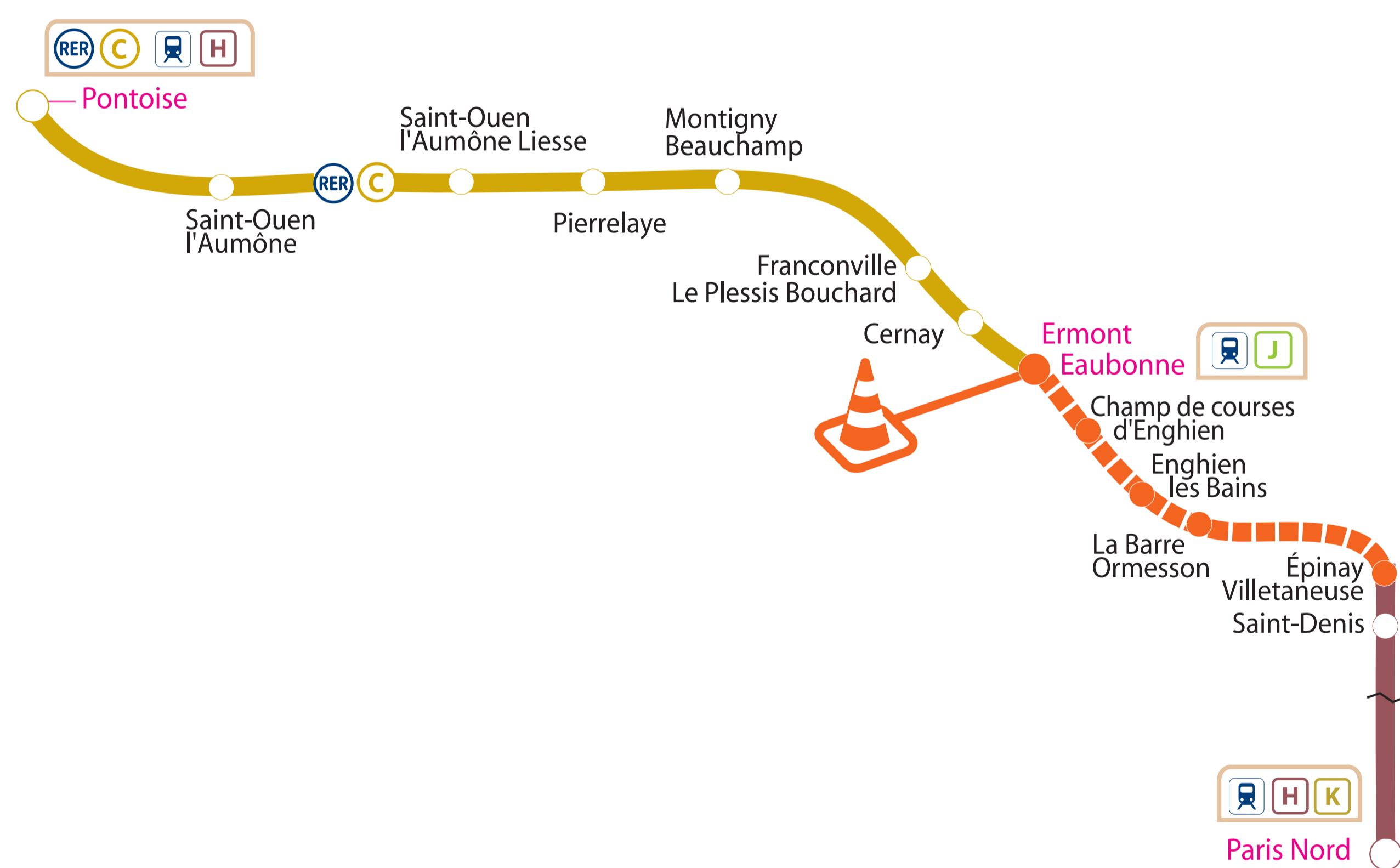


L'OPÉRATION, D'UN COÛT DE **18 MILLIONS D'EUROS** DONT **5 MILLIONS D'EUROS** POUR LES MATÉRIAUX, EST FINANCÉE PAR **RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE**.

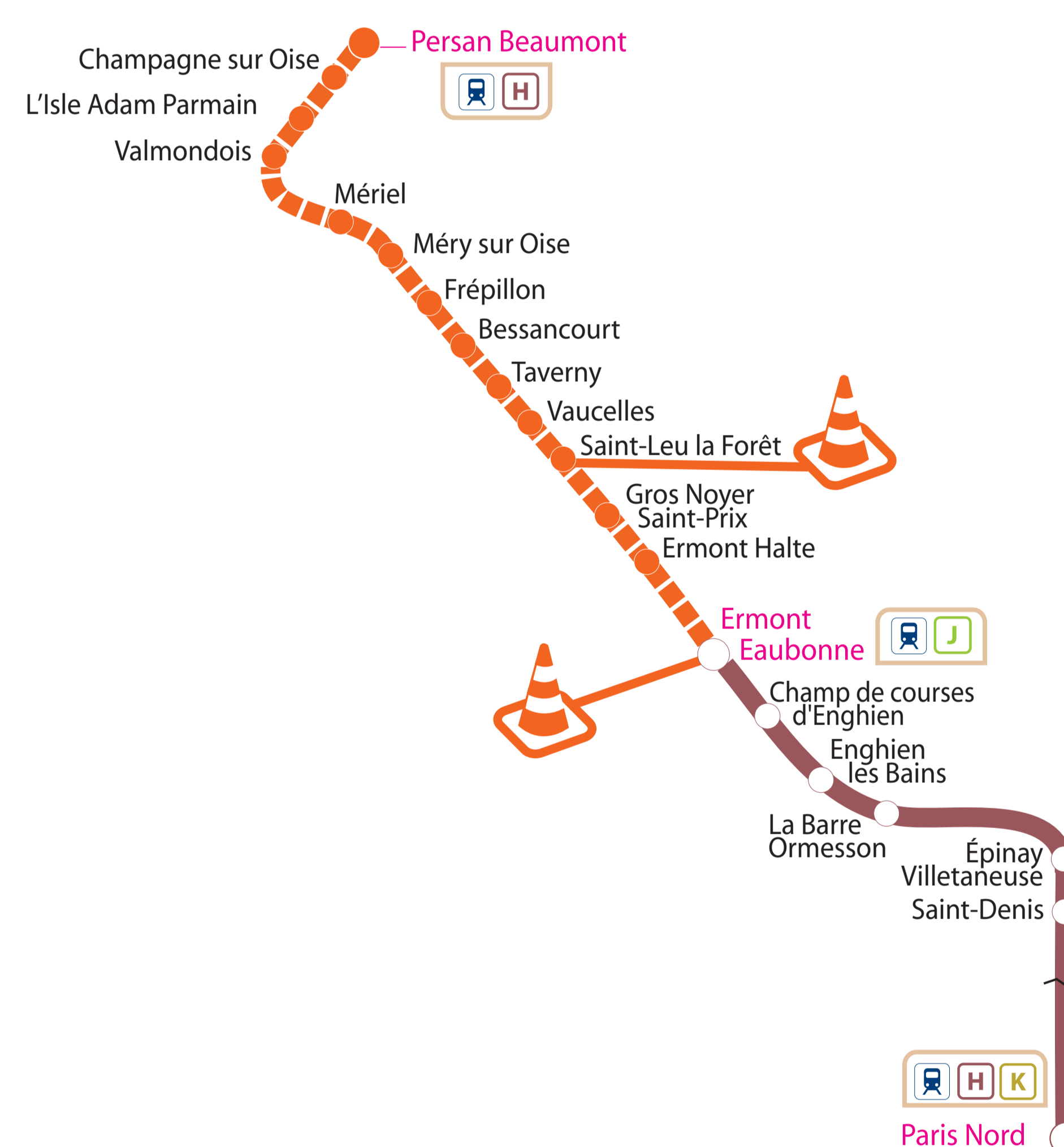
C'EST LE PLUS GRAND CHANTIER DE CHANGEMENT D'AIGUILLAGE EN FRANCE RÉALISÉ EN 2014 !



PHASE 1



PHASE 2



23 AIGUILLAGES REMPLACÉS
19 À ERMONT EAUBONNE ET 4 À SAINT-LEU LA FORÊT

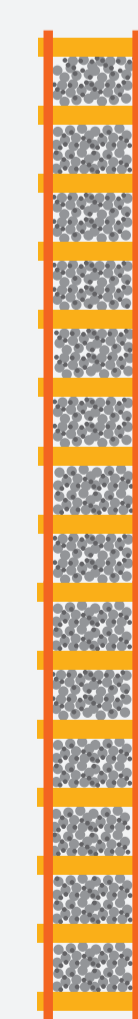


ET ÉGALEMENT

18 000 TONNES DE BALLAST

5 000 MÈTRES LINÉAIRES DE RAILS

...



SOUS L'ÉGIDE DE RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE, **SNCF INFRA** ASSURE LA MAÎTRISE D'OEUVRE ET TRAVAILLE AVEC TSO EIFFAGE SUR LE CHANTIER.

