



En raison du rehaussement des quais, vos cheminements seront provisoirement modifiés. Pour vous aider dans vos déplacements, une signalétique spécifique sera mise en place.

Le bâtiment voyageurs sera temporairement fermé pour une rénovation intégrale du hall. L'accès au passage souterrain restera possible, avec toutefois quelques restrictions de circulation.

> LE STIF ET LA RÉGION SE MOBILISENT POUR VOS TRANSPORTS

Le Syndicat des Transports en Île-de-France (STIF) et la Région Île-de-France sont les principaux financeurs du développement des transports en commun d'Île-de-France.

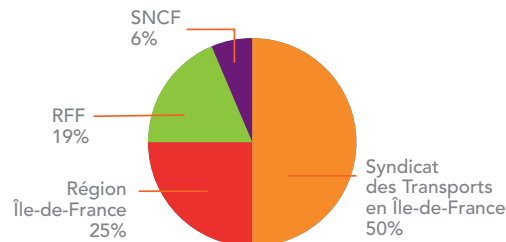
Dans le cadre de la loi du 11 février 2005, le Schéma Directeur de l'Accessibilité des transports en commun de l'Île-de-France (SDA), élaboré par le STIF, a pour objectif de rendre accessible 266 gares en Île-de-France, en prenant en compte les différents type de handicaps.

Le STIF imagine, organise et finance les transports publics pour tout les Franciliens. Il décide et pilote les projets de modernisation et de développement de tous les transports, dont il confie l'exploitation à des transporteurs.

Parmi les nombreux domaines d'interventions du STIF et de la Région Île-de-France, le développement des transports en banlieue et l'amélioration de leur accessibilité aux personnes à mobilité réduite constituent deux priorités.

Les travaux qui seront réalisés prochainement dans la gare de St Leu la Forêt en sont la représentation concrète. Ils permettront le cheminement en autonomie des Personnes à Mobilité Réduite, du parvis de la gare au train et faciliteront également l'accès pour l'ensemble des voyageurs.

> MONTANT DES TRAVAUX : 7 000 000 €



GARE DE SAINT LEU LA FÔRET



DEMAIN, VOTRE GARE ACCESSIBLE À TOUS

DÉBUT DES TRAVAUX : **SEPTEMBRE 2014**
DURÉE DES TRAVAUX : **15 MOIS**



VOTRE GARE DEMAIN

SNCF - 2 place aux Étoiles - C.S. 70001 - 93633 LA PLAINE SAINT-DENIS CEDEX - R.C.S. BOBIGNY B 552 049 447 - IMPRIMÉ EN U.E. - 09/2014



> L'ACCESSIBILITÉ, NOUS SOMMES TOUS CONCERNÉS

Parce que chacun d'entre nous peut être confronté à un problème de mobilité réduite : de façon temporaire (femmes enceintes, accompagnement d'enfant en bas âge, bagages encombrants...) ou permanente (personnes handicapées ou âgées) et afin d'améliorer vos déplacements et votre confort, nous engageons de grands travaux dans votre gare.

Ces travaux ont pour objet de rendre accessible aux Personnes à Mobilité Réduite la gare de Saint-Leu La Forêt, du parvis jusqu'au train.

> UNE MEILLEURE FLUIDITÉ ET UN CHEMINEMENT POUR TOUS, EN TOUTE AUTONOMIE, JUSQU'AU TRAIN

Depuis le parvis de la gare et les parkings, un cheminement plus aisé pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR) et un bâtiment voyageurs rénové

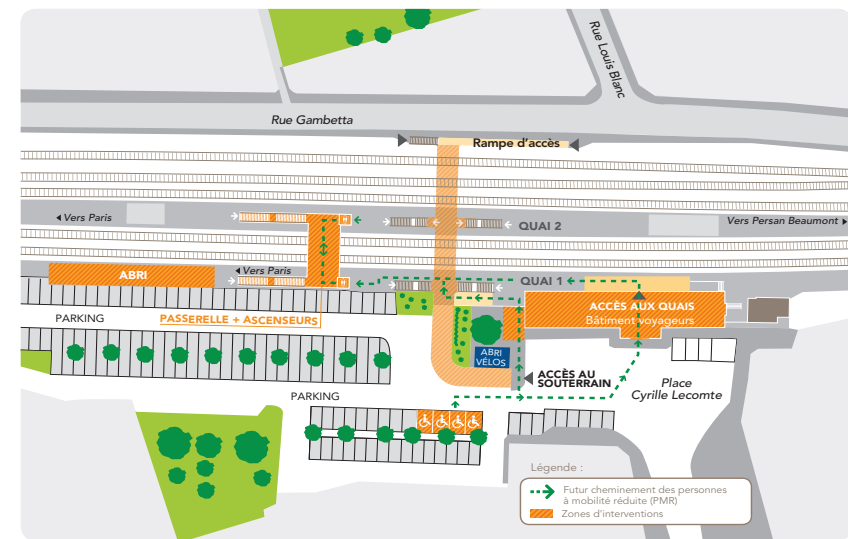
- La création de 4 places de parking spécialement dédiées aux Personnes à Mobilité Réduite.
- Le bâtiment voyageurs sera doté d'une porte à ouverture automatique.
- Le hall sera entièrement refait du sol au plafond, le nouveau guichet de vente sera adapté aux Personnes à Mobilité Réduite.
- Le rehaussement des deux quais permettra un accès de plain-pied aux trains.
- Le bâtiment voyageurs et son accès latéral seront mis aux normes d'accessibilité pour les Personnes à Mobilité Réduite.
- La création d'une rampe inclinée à proximité de l'accès de nuit assurera la liaison avec le quai 1. Cette intervention nécessitera le déplacement de l'abri à vélo de quelques mètres.
- Création de toilettes adaptées aux Personnes à Mobilité Réduite accessibles depuis le quai 1.

Entre les deux quais, en complément du passage souterrain, une nouvelle liaison accessible à tous

- La création d'une passerelle et l'implantation de deux ascenseurs desservant les quais 1 et 2 procurera plus de fluidité et un franchissement des voies adapté aux Personnes à Mobilité Réduite.

- La signalétique, l'éclairage et le revêtement du passage souterrain existant seront refaits. Les escaliers seront adaptés au déplacement des Personnes à Mobilité Réduite non utilisatrices de fauteuil roulant, notamment grâce à la mise en place de bandes antidérapantes sur chaque marche, de bandes d'éveil, de mains courantes à double-lisses et de marches contrastées.
- La construction d'un nouvel abri sur le quai 1 permettra une attente plus confortable.

> FUTUR PLAN DE VOTRE GARE



> PENDANT LES TRAVAUX, CE QUI VA CHANGER :

Les travaux s'effectueront en plusieurs phases. Afin de limiter les interruptions de circulation des trains et assurer la sécurité des voyageurs, des interventions devront être effectuées de nuit, notamment pour l'aménagement des quais.

La circulation des trains sera interrompue pendant certains week-ends. Des dépliants et des affiches vous informeront à l'avance au sujet de ces interruptions de circulation.

Soyez assurés que nous ferons en sorte que les nuisances occasionnées, bien qu'inévitables, soient les plus brèves et les plus faibles possible.