



# L'AUTOMNE SUR LA LIGNE H NOS ÉQUIPES SE MOBILISENT

Cette année pour prévenir l'**arrivée des feuilles mortes sur les rails et les chutes d'arbres sur les caténaires**, une **opération d'élagage** a été menée entre les gares de Montsout-Maffliers et Luzarches.  
OBJECTIF : améliorer la circulation durant la période automnale.



## DES MESURES SAISONNIÈRES

- > Un entretien aux abords des voies pour limiter les chutes d'arbres, de branches et de feuilles tout au long de l'année,
- > Un produit vaporisé sur les rails qui augmente l'adhérence de 15%,
- > Le passage d'un wagon laveur pour prévenir le dépôt des feuilles,
- > Une formation spécifique des conducteurs pour adapter leur conduite pendant la période automnale.

## LES FEUILLES MORTES SONT CONSIDÉRÉES PAR LES CONDUCTEURS COMME UN «VERGLAS D'AUTOMNE». QUEL EST L'IMPACT SUR L'INFRASTRUCTURE ET LES TRAINS ?

### PHÉNOMÈNE DE PATINAGE

Dans les montées, les roues peuvent patiner sur le rail où les feuilles mortes s'agglutinent. Ce dernier peut être endommagé. Le train est ralenti dans sa prise de vitesse, d'où un allongement du temps de parcours.



RAIL ENDOMMAGÉ SUITE AU PATRINAGE D'UN TRAIN

### PHÉNOMÈNE D'ENRAYAGE

Au freinage ou dans les descentes, lorsque le train n'est pas équipé d'anti-enrayeurs, les roues du train peuvent se bloquer. Le train va alors continuer à avancer en glissant sur le rail et les roues bloquées vont s'user au point de contact.

Un méplat se forme : la roue n'est plus ronde. Le train doit alors être envoyé en atelier pour que la roue soit réusinée afin de retrouver ses caractéristiques normales.



PLATS AUX ROUES SUITE AU BLOCAGE DES ROUES LORS D'UN FREINAGE