



# LE FRANCILIEN ARRIVE SUR VOTRE AXE

Votre quotidien  
prend des couleurs





## **Le train du futur arrive sur l'axe Creil-Pontoise !**

Le déploiement du Francilien se termine sur la ligne H, il arrivera sur l'axe Creil-Pontoise fin 2016.

À cette occasion, SNCF Transilien et le STIF sont fiers, à travers ce guide, de vous rappeler ses caractéristiques, de véritables atouts. Votre nouvelle automotrice représente un véritable saut de performance en termes d'innovation, de confort et d'information.



# SOMMAIRE

EN UN CLIN D'OEIL

P.6

MODE D'EMPLOI

P.8

UN TRAIN VERT

P.10

LES TRAVAUX RÉALISÉS

P.12

# UN TRAIN À LA POINTE DE L'INNOVATION



## PERFORMANCES

Une technologie au service des voyageurs

- En vitesse de pointe, le train atteint 140 km/h.
- Sa motorisation répartie sur toute la rame permet une meilleure accélération et un freinage en douceur.

## AMÉNAGEMENT

Un espace intérieur plus chaleureux

- Sécurité renforcée et déplacements facilités à bord grâce à la structure « boa » de ce train.
- 12% d'espace supplémentaire pour vous accueillir à bord.

## C'EST QUOI « UNE RAME BOA » ?

C'est un train constitué d'un seul plancher de bout en bout, c'est-à-dire sur un seul niveau et sans séparation entre les voitures.

Cette configuration rappelle un boa se mouvant sur les rails.



## BIEN VOYAGER, C'EST SIMPLE



### CONFORT

Bien voyager, c'est être bien installé.

L'intérieur du Francilien est spacieux (5 places assises de front). Les couloirs et les sièges sont plus larges. Climatisé et lumineux grâce à ses larges baies vitrées, son design chaleureux et coloré égaiera votre quotidien.

### TRANQUILLITÉ

Bien voyager, c'est avoir l'esprit tranquille.

Sa configuration dite « boa » est un vrai plus en terme de sécurité. Visible des autres voyageurs, vous l'êtes également du conducteur grâce au dispositif de vidéo protection à bord.



# BIEN VOYAGER, C'EST SIMPLE

## INFORMATION

Bien voyager, c'est être bien informé.

Avec le Service d'Information Voyageurs Embarqué (SIVE), vous serez informé tout au long du trajet de la desserte de votre train (annonces à l'approche de chaque gare), des perturbations éventuelles ainsi que des travaux en cours ou à venir.

## PONCTUALITÉ

Bien voyager, c'est aussi arriver à l'heure.

Doté de larges portes, le Francien permet de faciliter la montée et la descente en limitant ainsi le stationnement en gare.

# VIVEZ À L'HEURE DE L'ÉCOMOBILITÉ



## ÉCOLOGIE

Réduire l'impact sur l'environnement.

Fleuron de l'éco-mobilité, les ingénieurs ont imaginé et conçu un train respectant l'environnement :

- Moins 20% de consommation électrique grâce notamment à un éclairage 100% à base de LED. Une première mondiale !

- 90% des composants du train sont recyclables.
- Sur une distance équivalente, un trajet en Francilien émet 2 fois moins de Co2 qu'une voiture .
- Un train plus silencieux.

Prendre le Francilien, c'est aussi faire un geste pour l'environnement. Vivez à l'heure de l'éco-mobilité !

## C'EST QUOI L'ÉCOMOBILITÉ ?

L'écomobilité, ou mobilité durable, est une politique d'aménagement et de gestion du territoire et de la ville qui favorise une mobilité pratique, peu polluante et respectueuse de l'environnement, ainsi que du cadre de vie.

Rendre l'écomobilité attractive et confortable, tel est notre défi.



# DE NOUVELLES INFRASTRUCTURES



## LES TRAVAUX RÉALISÉS

### Différents travaux vont être menés :

- adaptation des quais,
- travaux sur les aiguillages,
- mise en place de balises en gare
- mise en place d'une nouvelle signalisation.

### Adaptation des quais

Le Francilien est conçu pour une montée aisée à bord, grâce à une marche mobile qui se déploie lorsque le dénivelé entre le quai et le plancher du train est trop important. Des travaux vont être entrepris pour réhausser les quais et ainsi permettre l'accès au train.

### Mise en place de balises en gares

Francilien dispose d'une marche mobile qui se déploie, en fonction de la hauteur du quai, grâce à des signaux émis par des balises numériques implantées sur la voie.

### Mise en place d'une nouvelle signalisation

De nouveaux points d'arrêt ont été identifiés et repérés, ils tiennent compte de la longueur de ce train.





## LES TRAVAUX DU FRANCILIEN EN RÉSUMÉ

Afin de limiter l'impact de ces travaux sur votre quotidien, nous les avons programmés de nuit autant que possible. Cependant, nous allons être contraints d'interrompre la circulation en journée.

Nous vous informerons en amont pour que vous puissiez prendre vos dispositions.

## FOCUS SUR LES TRAVAUX EN GARE DE CHAPONVAL

Les travaux réalisés sur la gare de Chaponval consistent au réhaussement des deux quais et la réfection complète de leur enrobé. Ces aménagements sont indispensables à la mise en service du nouveau matériel. Les conditions d'attente des voyageurs seront améliorées à cette occasion.

Ces opérations se dérouleront de juin à août 2016. **ATTENTION DU 9 AU 31 JUILLET :**

**Les trains ne s'arrêteront pas en gare de Chaponval.** Des bus seront mis en place pour rejoindre la gare d'Auvers-sur-Oise ou la gare de Pont-Petit.

**Le passage à niveau sera fermé.** Pendant cette période de **franchissement INTERDIT,**

une déviation routière sera mise en place et une navette spécifique acheminera les piétons.

Pour les riverains, la gêne occasionnée sera de même type que celle des chantiers classiques (bip de refoulement des engins de chantier, travail des ballast, éclairage nocturnes, ...). Il y aura une communication particulière pour les personnes résidant à proximité du chantier.

## SERVICES TRANSILIEN

### INFORMATIONS - HORAIRES - TARIFS - INFOS TRAFIC

Site internet : [www.transilien.com](http://www.transilien.com)

Application Transilien : gratuite sur App Store et Google Play

Site mobile : [transilien.mobi](http://transilien.mobi)

#### SERVICES TRANSILIEN

Numéro d'information : **36 58** (0,25€ ttc/min\*)

Toute l'information, joindre un conseiller,  
accéder aux objets trouvés.

\*hors surcoût éventuel de votre opérateur

#### Relations Clientèle SNCF Transilien

TSA 21262 - 75564 PARIS CEDEX 12

#### Urgence SNCF Transilien : 3117

Le 3117 est complémentaire, il ne se substitue ni aux numéros de secours habituels (15-17-18-112) ni à l'usage du signal d'alarme. Appel non surtaxé.