



# LE FRANCIEN ARRIVE SUR VOTRE AXE

Votre quotidien  
prend des couleurs





## **Désormais, vous roulez en Francilien !**

Le 9 décembre, vous avez dit au revoir aux RIB RIO, ces trains inox qui circulaient entre Creil et Pontoise.

À cette occasion, SNCF Transilien et le STIF sont fiers, de vous présenter ses caractéristiques, de véritables atouts. Votre nouveau train représente un véritable saut de performance en termes d'innovation, de confort et d'information.



# SOMMAIRE

EN UN CLIN D'OEIL

P. 6

MODE D'EMPLOI

P. 8

UN TRAIN VERT

P. 10

LES TRAVAUX RÉALISÉS

P. 12

## UN TRAIN À LA POINTE DE L'INNOVATION



### PERFORMANCES

Une technologie au service des voyageurs

- En vitesse de pointe, le train atteint 140 km/h.
- Sa motorisation répartie sur toute la rame permet une meilleure accélération et un freinage en douceur.

### AMÉNAGEMENT

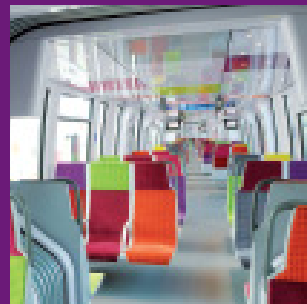
Un espace intérieur plus chaleureux

- Sécurité renforcée et déplacements facilités à bord grâce à la structure « boa » de ce train.
- 12% d'espace supplémentaire pour vous accueillir à bord.

## C'EST QUOI « UNE RAME BOA » ?

C'est un train constitué d'un seul plancher de bout en bout, c'est-à-dire sur un seul niveau et sans séparation entre les voitures.

Cette configuration rappelle un boa se mouvant sur les rails.



## BIEN VOYAGER, C'EST SIMPLE



### CONFORT

Bien voyager, c'est être bien installé.

L'intérieur du Francilien est spacieux (5 places assises de front). Les couloirs et les sièges sont plus larges. Climatisé et lumineux grâce à ses larges baies vitrées, son design chaleureux et coloré égaiera votre quotidien.

### TRANQUILLITÉ

Bien voyager, c'est avoir l'esprit tranquille.

Sa configuration dite « boa » est un vrai plus en terme de sécurité. Visible des autres voyageurs, vous l'êtes également du conducteur grâce au dispositif de vidéo protection à bord.



## BIEN VOYAGER, C'EST SIMPLE

**Rassurez-vous, vos horaires ne changent pas.**

### INFORMATION

Bien voyager, c'est être bien informé.

Avec le Service d'Information Voyageurs Embarqué (SIVE), vous serez informé tout au long du trajet de la desserte de votre train (annonces à l'approche de chaque gare), des perturbations éventuelles ainsi que des travaux en cours ou à venir.

### PONCTUALITÉ

Bien voyager, c'est aussi arriver à l'heure.

Doté de larges portes, le Franclien permet de faciliter la montée et la descente en limitant ainsi le stationnement en gare.

## VIVEZ À L'HEURE DE L'ÉCOMOBILITÉ



### ÉCOLOGIE

Réduire l'impact sur l'environnement.

Fleuron de l'éco-mobilité, les ingénieurs ont imaginé et conçu un train respectant l'environnement :

- Moins 20% de consommation électrique grâce notamment à un éclairage 100% à base de LED. Une première mondiale !

- 90% des composants du train sont recyclables.
- Sur une distance équivalente, un trajet en Francilien émet, en moyenne, 2 fois moins de Co2 qu'une voiture .
- Un train plus silencieux.

Prendre le Francilien, c'est aussi faire un geste pour l'environnement. Vivez à l'heure de l'éco-mobilité !

## C'EST QUOI L'ÉCOMOBILITÉ ?

L'écomobilité, ou mobilité durable, est une politique d'aménagement et de gestion du territoire et de la ville qui favorise une mobilité pratique, peu polluante et respectueuse de l'environnement, ainsi que du cadre de vie.

Rendre l'écomobilité attractive et confortable, tel est notre défi.



## DE NOUVELLES INFRASTRUCTURES

### LES TRAVAUX RÉALISÉS

**Nous vous remercions pour votre patience**

**Pour vous permettre d'utiliser ce nouveau train, des travaux d'infrastructures ont été réalisés.**



**Ils ont consisté en :**

- adaptation des quais,
- travaux d'aiguillages,
- mise en place de balises en gare
- mise en place d'une nouvelle signalétique.

**Adaptation des quais**

Le Francilien est conçu pour une montée aisée à bord, grâce à une marche mobile qui se déploie lorsque le dénivelé entre le quai et le plancher du train est trop important. Des travaux ont été entrepris pour réhausser les quais et ainsi permettre l'accès au train.

**Mise en place de balises en gares**

Le Francilien dispose d'une marche mobile qui se déploie, en fonction de la hauteur du quai, grâce à des signaux émis par des balises numériques implantées sur la voie.

**Mise en place d'une nouvelle signalisation**

De nouveaux points d'arrêt ont été identifiés et repérés, ils tiennent compte de la longueur de ce train.







## SERVICES TRANSILIEN

### INFORMATIONS - HORAIRES - TARIFS - INFOS TRAFIC

Site internet : **[www.transilien.com](http://www.transilien.com)**

Application Transilien : gratuite sur App Store et Google Play

Site mobile : [transilien.mobi](http://transilien.mobi)

#### **SERVICES TRANSILIEN**

Numéro d'information : **36 58** (0,25€ ttc/min\*)

Toute l'information, joindre un conseiller,  
accéder aux objets trouvés.

\*hors surcoût éventuel de votre opérateur

Relations Clientèle SNCF Transilien

TSA 21262 - 75564 PARIS CEDEX 12

#### **Urgence SNCF Transilien : 3117**

Par téléphone au 3117 ou par SMS au 3117 7.

Ces numéros sont complémentaires et ne se substituent pas aux numéros de secours habituels, ni à l'usage du signal d'alarme.

(Appels, SMS et numéros enregistrés même si masqués, non surtaxés / prix sms teur)