

PERTURBATIONS DES 12, 13 et 14 JANVIER 2017

Madame, Monsieur,

Le 12 janvier soir, des vents violents (140 km/h) ont balayé le Nord de la France, provoquant des dégâts importants sur notre réseau ferré.

Des arbres et des débris sont tombés sur les voies dans différents secteurs de la ligne H et plus particulièrement sur l'axe Pontoise > Creil, interrompant totalement le trafic. Des agents de maintenance mais aussi des bûcherons ont été dépêchés pour dégager les voies. Leur intervention a été compliquée du fait des rafales de vent. Dans la matinée du vendredi 13 janvier, la circulation a repris sur Pontoise – Persan. En parallèle, une substitution routière composée de quatre bus a été mise en place dès jeudi soir entre Persan et Creil.

Sur les autres axes (Paris – Pontoise, Paris Persan via Valmondois et via Montsoult) vous avez pu voir des trains vides circuler pour vérifier le bon fonctionnement des installations, et garantir le transport des voyageurs en toute sécurité.



Le 13 janvier matin, deux arbres fragilisés par les vents violents de la veille, ont chuté sur la caténaire, à 9h30 à St Ouen l'Aumône Liesse et à 11h à Bessancourt, provoquant les interruptions successives entre Ermont et Pontoise ainsi qu'entre St Leu et Valmondois. Afin de vous permettre de vous acheminer, douze bus de substitution ont été mis en place entre Ermont et Pontoise, deux entre St Leu et Valmondois.

Nos agents de maintenance, déjà très sollicités depuis la veille, ont été dépêchés immédiatement. La circulation a pu reprendre sur l'axe Ermont –Valmondois à partir de 13 heures, et 14h30 sur Ermont – Pontoise.

Samedi 14 janvier à 7h30, une anomalie sur nos installations à Montigny a provoqué un arrêt des circulations entre Ermont et Pontoise. Sept bus ont été mis en place et la circulation a pu reprendre à 10h40.

Samedi toujours, un bagage oublié vers 18h30 a provoqué une rétention des trains en gare du Nord jusqu'à 19h30.

Je mesure pleinement les difficultés qui ont été les vôtres pendant ces trois jours difficiles. Soyez assuré(e)s de ma pleine et entière mobilisation, ainsi que de celle de mes équipes.

Céline Sibert, Directrice de la Ligne H