

ENTRE GROS-NOYER-SAINT-PRIX ET MÉRY-SUR-OISE, NOUS RENOUVELONS 14 KM DE VOIES



Pour renforcer la sécurité et le confort des voyageurs, d'importants travaux de renouvellement des voies seront réalisés sur la ligne H, entre Gros-Noyer-Saint-Prix et Méry-sur-Oise, à partir du lundi 07 mars 2022, et ce jusqu'au samedi 13 août 2022. Nous mettons tout en œuvre pour réduire au mieux le bruit généré.

Ces travaux nécessitent la fermeture temporaire de 9 passages à niveau (voir le planning ci-dessous), et la mise en place de déviations routières (voir les pages suivantes).

CALENDRIER DU CHANTIER ET DES FERMETURES DE PASSAGES À NIVEAU EN 2022



TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Du 07 mars au 12 mars 2022 du lundi au samedi, de 20h00 à 05h30



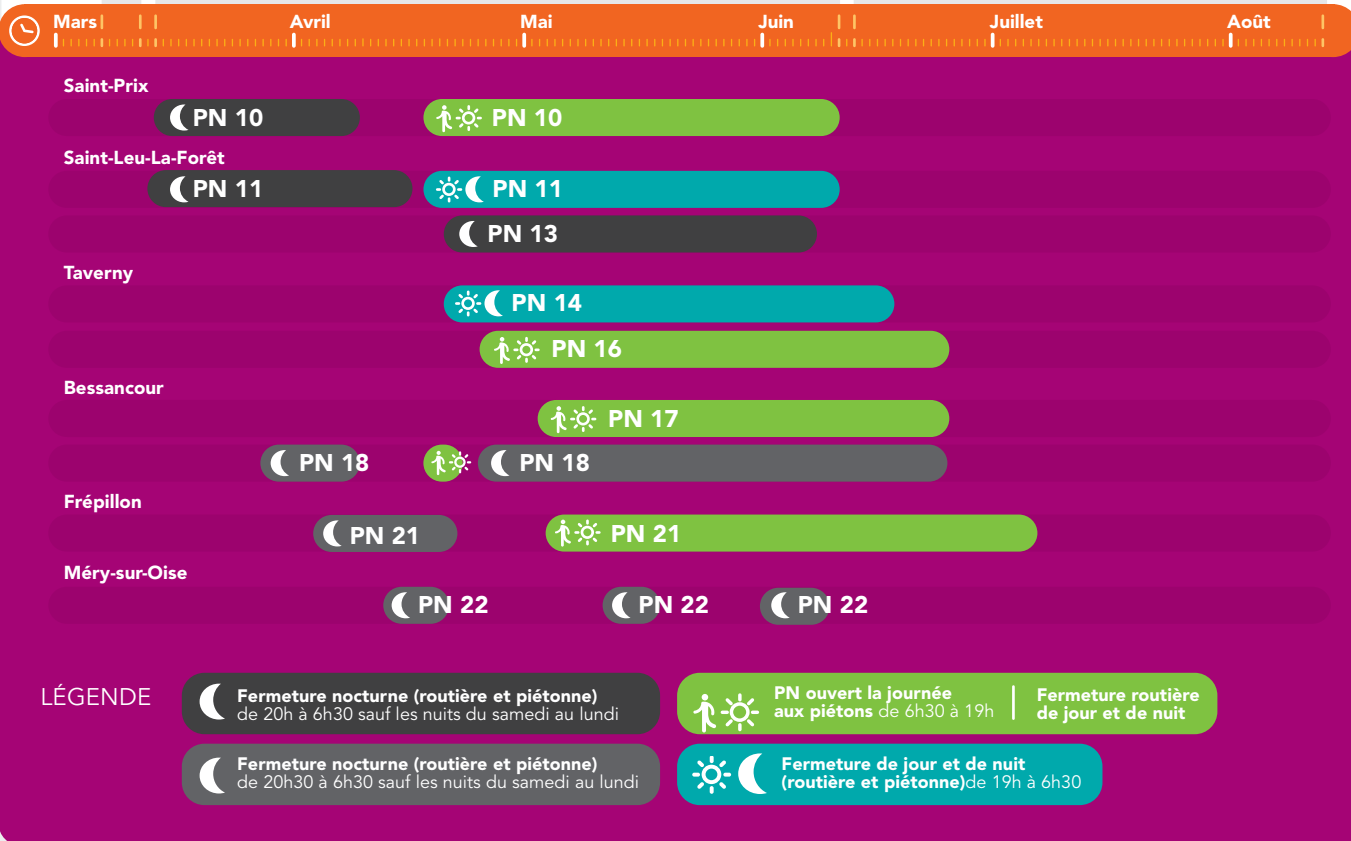
TRAVAUX PRINCIPAUX

Du 14 mars au 11 juin 2022 du lundi au samedi, de 20h00 à 05h30



TRAVAUX DE FINITION

Du 13 juin au 13 août 2022 du lundi au samedi, de 23h00 à 05h30





FERMETURE DES 9 PASSAGES À NIVEAU

FERMETURE NOCTURNE ROUTIÈRE ET PIÉTONNE, sauf du samedi soir au lundi matin

- | | |
|--|--|
| PN 10
du 14/03/22 au 09/04/22
de 20h à 6h30 | PN 18
du 28/03/22 au 09/04/22
puis
du 25/04/22 au 25/06/22
de 20h30 à 6h30 |
| PN 11
du 14/03/22 au 16/04/22
de 20h à 6h30 | PN 21
du 04/04/22 au 22/04/22
de 20h30 à 6h30 |
| PN 13
du 21/04/22 au 08/06/22
de 20h à 6h30 | PN 22
du 13/04/22 au 21/04/22
puis
du 11/05/22 au 19/05/22
puis
du 01/06/22 au 09/06/22
de 20h30 à 6h30 |

FERMETURE CONTINUE ROUTIÈRE (jour et nuit) PN OUVERT LA JOURNÉE AUX PIÉTONS

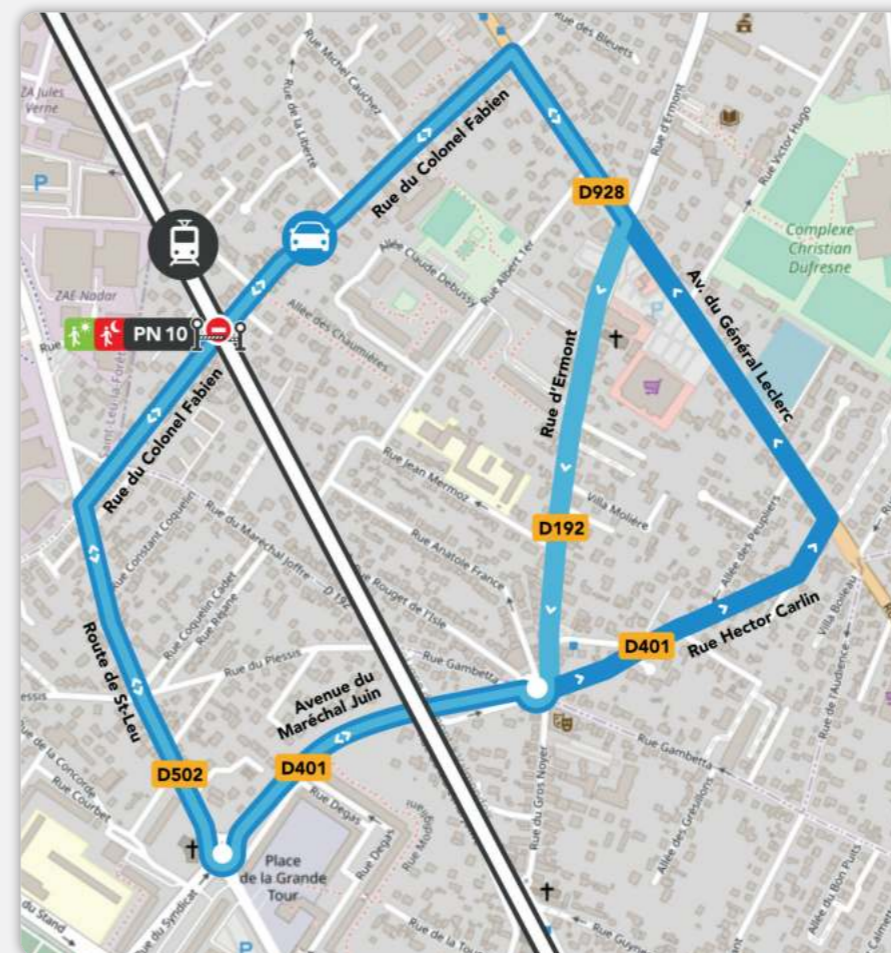
- | | |
|---|--|
| PN 10
du 18/04/22 au 11/06/22
de 19h à 6h30 | PN 18
du 18/04/22 au 23/04/22
de 19h à 6h30 |
| PN 16
du 26/04/22 au 25/06/22
de 19h à 6h30 | PN 21
du 04/05/22 au 07/07/22
de 19h à 6h30 |
| PN 17 (piétons et 2 roues)
du 02/05/22 au 25/06/22
de 19h à 6h30 | |

FERMETURE CONTINUE ROUTIÈRE ET PIÉTONNE (jour et nuit)

- | | |
|--|--|
| PN 11
du 18/04/22 au 11/06/22
de 19h à 6h30 | PN 14
du 21/04/22 au 18/06/22
de 19h à 6h30 |
|--|--|



DÉVIATION LORS DE LA FERMETURE NOCTURNE PUIS CONTINUE DU PN 10 DE SAINT-PRIX



FERMETURE NOCTURNE



PN 10
du 14/03/22 au 09/04/22
de 20h à 6h30

FERMETURE CONTINUE ROUTIÈRE ET PIÉTONNE

PN 10
du 18/04/22 au 11/06/22
de 19h à 6h30

Déviations routières quand PN10 fermé par :
Rue du Colonel Fabien / Rue de St-Leu (D502) / Av. du Maréchal Juin (D401) / Rue Hector Carlin (D401) / Av. du Général Leclerc (D928) / Rue du Colonel Fabien
Temps parcours : **6 min. / 2,6 km**

Déviations routières quand PN10 fermé par :
Rue du Colonel Fabien / Av. du Général Leclerc (D928) / Rue d'Ermont / Av. du Maréchal Juin (D401) / Rue de Saint-Leu (D502) / Rue du Colonel Fabien
Temps parcours : **6 min. / 2,6 km**



LES FERMETURES DE PASSAGES À NIVEAU

LE CHANTIER DE RENOUVELLEMENT DES VOIES NÉCESSITE LA FERMETURE DES PASSAGES À NIVEAU (PN)

lors des travaux principaux et la mise en place de déviations routières.

L'équipe projet a veillé à limiter le temps de fermeture des PN pour les utilisateurs. Lorsqu'une voie d'un PN est renouvelée, cette dernière est remise à son niveau définitif en plusieurs étapes, nécessitant ainsi une fermeture sur plusieurs semaines.

LES MESURES ANTI-BRUIT



DES GÊNES SONORES RÉDUITES AU MAXIMUM

Au vu de l'ampleur du chantier, l'équipe projet a pris dès le départ en compte la question des nuisances sonores et étudié toutes les possibilités de réduction du bruit.

Les opérations les plus sensibles sont celles du remplacement du ballast, du réglage des rails à une température de 25°C ainsi que **les annonces sonores des circulations** lorsqu'un train circule sur la voie contiguë au chantier.

Ces annonces sont d'**un intérêt vital** pour les personnels du chantier : c'est grâce à elles qu'ils sont informés du passage du train sur la voie contiguë à la leur.



LES MESURES DE RÉDUCTION DU BRUIT

Les entreprises œuvrant sur le chantier se sont organisées pour limiter les nuisances sonores. **Le personnel est formé aux contraintes de bruit** ; les matériels et les modes opératoires privilégient **les techniques les moins bruyantes**.

La communication par radio est principalement utilisée, pour éviter les ordres à distance et à voix forte.



LA DIMINUTION DES ANNONCES SONORES

Pour **limiter la gêne liée aux annonces sonores** à l'approche des trains, SNCF Réseau a obtenu, chaque fois que c'était possible, une interruption totale des circulations sur l'ensemble de la zone de travaux.



Sophie Evrard

Pilote d'opérations
Suite Rapide Zone Dense
Île-de-France

" Nous sommes conscients qu'un tel chantier va générer pour les riverains d'importantes contraintes. Nous mettons tout en œuvre pour les réduire et nous sommes confiants de la capacité de tous à se projeter dans l'avenir. Le renouvellement du réseau va apporter un gain de confort et de régularité des trains au bénéfice de tous ".



À votre écoute

Une adresse mail est dédiée au projet : dg-idf.communication-travaux-sncf@sncf.fr

N'hésitez pas à nous poser toutes vos questions. Nous nous engageons à y répondre sous trois jours.